

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Le bonheur est dans le Pré	Aiguille du Grand Laus			remise au goût du jour de la voie le Bonheur est dans le Pré (page 122 ONOS EST) avec rééquipement de la variante de départ.
Kiravi + Clairette + Vodka	Alcool	Sécu & Volonté JMC	Petits travaux	La corde de la descente du pilier du levant est dans un très mauvais état Idem pour Kiravi, clairette , et Vodka
Y'a d'la joie	Alcool			nettoyage avec reprise éventuelle de la ligne, balisage de l'accès dans Y'a de la joie chez les AA et équipement due ligne de rappel dans le couloir de descente (il y a déjà quelques points).
	Amigos	Sécurité		(==> infos complètes dans CR PDF!) Éventuellement un panneau est à apposer sur la gauche de secteur Amigos « Chutes de pierres possibles, port du casque conseillé », des familles avec enfants séjournant parfois au pied de ce secteur.
Scène de frime	Cascade	Sécurité	Rééquipement partiel	(==> infos complètes dans CR PDF!) L'avant-dernier relais indiqué est exposé, de gros blocs au dessus risquent de tomber ; un peu tout le secteur serait à nettoyer
Descente	Clapouse		Petits travaux	(==> infos complètes dans CR PDF!) Descente à pieds pas claire, plusieurs grimpeurs se perdent
A bobard toute	Contreforts Draye	Sécurité	Petits travaux	(==> infos complètes dans CR PDF!) Juste avant l'avant-dernier relais, une bonne prise pour faire un rétablissement risque de partir
Big Brother is watching you (rappels)	Contreforts E du Pelvoux	Sécurité	Rééquipement partiel	rappels de « big brother » : plusieurs spits des relais de rappel avaient une plaquette rouillée sur un goujon éclatant. Probablement un mix zingué / inox.
Coulis de Vertèbres	Draye		Petits travaux	Coulis L1>L4 : Équipement RAS. Hanches (L4-L5, empruntées en traversant à partir du R4 de Coulis): équipement RAS; Coulis (L8) commune avec Hanches L6: RAS. Dans L4 de Coulis Vertèbres, après avoir traversé la petite gorge, un mini débroussaillage et surtout le point est très haut. Il y a une cordelette, qui va vieillir..... et reste à clipper dans un pas un peu délicat sur certaines prises qui pourraient partir. Le souci c'est que le point précédent est de l'autre côté de la gorge, donc si chute il y a elle pourrait être douloureuse. Un goujon un peu plus bas pourrait améliorer la situation.
Hanches en miettes	Draye	Sécurité	Petits travaux	Relais R3 bis un seul point.
Ein zwei draye	Draye	Volonté JMC	Petits travaux	Quelques points à ajouter et/ou déplacer. Éventuellement une variante de première longueur. Travaux minimales - ref notes JMC
Premier de corvée	Draye	Sécurité	Petits travaux	(==> infos complètes dans CR PDF!) Un arbre au dessus du sixième relais a basculé ; il ne tient pas à grand chose, risque de tomber et cache le premier spit de la dernière longueur. Dans la troisième longueur, après le toit et trois ou quatre mètres avant le relais, il y a une grosse pierre qui bouge beaucoup.

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Sentier	Draye	Sécurité	Petits travaux	Dans le couloir qui rejoint le sentier de la Draye (depuis l'épicerie bio), il y a un gros bloc très instable (cela a déjà été balisé, l'accès est interdit)
Site Ecole	Draye	Sécurité	Rééquipement partiel	(==> infos complètes dans CR PDF!) A l'automne une purge de blocs petits à moyens est à prévoir pour sécuriser les voies situées en dessous.
Spit on cup	Draye	Sécurité		spit on cup : équipement ok. 1m au-dessus R2 (ou R3), grosse ecaille qui bouge dans un petit toit 5bou5c (à confirmer). dernier relais un seul point. descente rappel schema topo desescalade en 3 dangeureux : les gens font un rappel sur pin, mettre un rappel chainé ? après ça descend avec un 50m(==> infos complètes dans CR PDF!) Mise en place d'un premier relais de descente de la voie « A bâbord toute » ou pose d'un cable d'une vingtaine de mètres pour atteindre le premier relais de descente à l'accès dangeureux. C'est aussi la voie de descente de la voie « Spit on cup » une des plus accessible d'Ailefroide et donc fréquentée.
Super Raoul	Draye		Petits travaux	Equipement RAS. un mélèze mort s'est couché en travers au-dessus de la voie au niveau de R5. Il est probable mais pas certain qu'il s'effondrera plutôt à gauche de la voie. un peu de travail acrobatique à prévoir (le plus facile serait de le scier pour le faire tomber en bas avant de le débiter, en profitant d'un jour de non-fréquentation du secteur). Facile d'accès par la vire avant R6. un gros nettoyage dans le secteur Super Raoul où des arbres ont été arrachés il y a deux hivers.
Achtung big copieur is watching you	Eboulement		Rééquipement complet	L5 paumatoire : un spit a tendance à faire partir tout droit + plaquettes tordues
Le désert des tartares	Eboulement	Sécurité	Petits travaux	cet été 2022, une très grosse écaille dans la voie (qui peut servir de prise) sur L7 - danger : ça peut tomber sur ceux qui grimpent à facebouc
Ma qué! Seulement du 5!	Engilberge		Petits travaux	(==> infos complètes dans CR PDF!) Sur la deuxième longueur, un point qui bouge.
Passe-moi les jumelles	Engilberge	Sécurité	Rééquipement partiel	(==> infos complètes dans CR PDF!) A partir du premier relais, certains points ne tiennent pas bien (il y en a qu'on peut enlever à la main).

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Pets de rupricaprins	Face Sud de la Draye		Rééquipement partiel	L1 +3pts L2 +1 pt L4 +4 pts L5 +1 pt L6 +3 pts L7 +3 pts et 1 pt à R7 L8 +1 pt L9 +3 pts R9 +1pV +1 pt L10 R10 +1 pv+1pt L12 R12 +1pt L13 +2 pts R13 +1pV+1pt L14 R14 +1pV + 1pt - ref notes JMC
Panthéon des Ordures	Fissure			le relais avant L8 mériterait d'être changé (un des goujons vraiment rouillé, c'est souvent humide sous ce toit) et dans la longueur suivante (également souvent humide), le pas difficile est mal protégé, la chute pourrait être dangereuse).
Oh! Désespoir	Orage d'Etoiles	Sécurité		Le relais sommital de la voie "Oh ! Désespoir" ne tient plus que sur un point, l'écrou d'une des deux plaquettes a disparu, la plaquette n'est donc plus que posée sur la tige filtée. La réchappe reste possible en utilisant le relais de "Rivière Kwai".
Le génie des alpages	Ouvreur	Sécurité		(==> infos complètes dans CR PDF!) Dans la quatrième longueur (en 6c), vers le quatre ou cinquième point, vers le surplomb, il y a une grosse pierre qui commence à se détacher juste au dessus de l'endroit où l'assureur se tient.
Logique Floue	Ouvreur		Petits travaux	2 points à ajouter dans dernière longueur, chutes dangereuses. 1 point à ajouter pour anticiper la fin de l'arbre et sa sangle obligatoire.
Ne tirez pas sur l'ouvreur	Ouvreur	Sécurité		rappels de "tirez pas sur l'ouvreur" à remplacer. Une seul point solide, le second est un spit de 8/10 en dural. Rappels 2 et 3 à consolider ou remplacer. Couper arbre mort 5m au dessus R2. Attrape corde. Caillasse probable. (Ces travaux peuvent être réalisés en une fois avec haut de logique floue et Zag zig.)
Zag Zig	Ouvreur		Petits travaux	Arbre suspendu à couper dans dernière longueur. Caillasse probable. Avec un ou deux points à ajouter (distance dernier point / relai, et renvoi traversée pour second). En cohérence avec le reste de la voie.
Les Prédateurs	Palavar			Les Rp sont OK (effectivement pas touchés par l'éboulement). réducion de l'expo : notamment un point avant R2 (pas dur mais sablonneux ou rocher pas sain entre le dernier point et le R2) ou juste au-dessus de R2.
Fleur bleue (rappels)	Palavar	Sécurité		(==> infos complètes dans CR PDF!) Changement du câble sous les rappels de « fleurs bleues » : 50 mètres de câble, une vingtaine de spits ou scellements, 20 serres cable.
Gazon Maudit	Palavar	Sécurité	Petits travaux	manque d'une plaquette en L7

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Une prière américaine	Palavar	Sécurité	Petits travaux	Purge à faire au départ de L4
Circulez y'a rien à boire (4)	Petites Dalles			(==> infos complètes dans CR PDF!) Les points du relais sont reliés par une vieille corde.
Mouton Blanc (16)	Petites Dalles			(==> infos complètes dans CR PDF!) Le relais n'est pas chaîné.
Zombie futé	Petites Dalles	Sécurité		Un point desséré au relais
Accès	Plan des durs		Rééquipement partiel	changement des points d'ancrage des queues de cochons (au nombre de 7 ou 8) dans l'accès au Pas de la Rosse : ce sont des spits de 8mm dont la résistance reste une inconnue; remplacement par des goujons sans modifier les emplacements.
Belle lisse poire	Poire d'Ailefroide	Volonté JMC	Petits travaux	
Bolognaise	Poire d'Ailefroide	Volonté JMC	Petits travaux	éventuellement changer un des points constitué d'une cheville à expansion. Il y a un peu de brossage à faire au départ de L2 et de branches à couper au départ de L4. En ce qui concerne le topo des lieux, il faut reprendre le départ, supprimer la variante de droite très végétative ainsi que la variante de gauche notée A0.
Et on tuera tous les affreux	Poire d'Ailefroide	Sécurité	Petits travaux	Ajout de quelques points pour limiter l'expo. En L8 le positionnement des points semble inviter à passer droit dans une dalle qui n'inspire rien du tout (sauf si un beau knob y était présent à l'origine ?), peut être installé ainsi pour limiter le tirage de la corde mais il faut penser par soi-même (dur dur !) à aller faire un crochet à gauche (que l'on semble deviner sur le tracé du topo). En L10, en sorti du raidillon on a cherché un peu pour trouver le prochain point. Rien de très gênant car on devine légèrement les traces de passage, juste du confort. un bloc que l'on n'a pas fait partir car il y avait des cordées en dessous. Désolé je ne me rappelle plus la longueur (L9 ??). - L7 est piègeuse : on croise plusieurs voies et ancrages (dont chaînes de rappels) pour un tracé assez peu intuitif aussi y a-t-il un petit risque de fourvoiement. Le rocher reste globalement bon. (autres infos dispo sur demande)
Les montagnards sont las	Poire d'Ailefroide	Volonté JMC	Petits travaux	
Petits meurtres entre amis	Poire d'Ailefroide		Petits travaux	manque la plaquette sur le point du haut du relais de R2 des petits meurtres entre amis. Nous n'avons malheureusement pas de plaquette avec nous pour faire la réparation. Le point reste cravatable avec une sangle.

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Cantilènes en gelée	Poire Gauche	Volonté JMC	Petits travaux	De nombreux points sont oxydés, yc les RP, et souvent il faut faire un mouv de plus pour clipper. Ajout d'un point dans L1 et L3 : il y a un point en pour sortir le surplomb puis le suivant est éloigné. Idem pour protéger le R7 ? Ajouter un point au Rp2? celui au bord du dévers : les deux points existants sont trop décalés vers la gauche pour que le second soit en tension sur la longe ; et les deux points sont suffisamment corrodés pour qu'on ait envie d'en ajouter un. Ainsi que les 1° longueurs des cantilènes (Quelques pas d'adhérence à mieux protéger)
Little Palavar	Première pointe de Palavar	Sécurité	Petits travaux	à confirmer: dans la voie Little Palavar il y a des rochers instables qui menacent la descente en rappel. Peut être inciter les gens à poursuivre la voie sur (de mémoire) une petite longueur pour descendre par les cordes fixes. Little Palavar L1, changement des points afin de les différencier de ceux de Gazon Maudit. Remplacement par plaquettes/goujons inox. Dans les longueurs suivantes, rajouts de quelques points (5 ou 6) pour protéger les départs depuis les relais. Infos supplémentaires à demander...
Raclure	Raclure	Sécurité		Concernant "Raclure" je confirme les constats. Arbre déraciné en chute lente. travaux avec tronçonneuse. Relais au même niveau à refaire sur zone saine. Actuellement il est sur un bloc à tendance glissante. Par ex si l'arbre décide de descendre alors qu'un grimpeur soit dans la longueur au dessus, après êtres passé au meilleur des branches, alors le relais ne tiendra probablement pas. Grosse fréquentation là aussi. au niveau de R4 de gros pins ont été déracinés durant l'hiver. Le franchissement de cette zone n'est guère agréable, d'autant que c'est une voie très fréquentée. Nous pourrions envisager un nettoyage, il est techniquement peu difficile Confirmé par J. Bidault : l'arbre au 3° relai de Raclure.
Raclure	Raclure	Sécurité		(==> infos complètes dans CR PDF!) Le troisième relais est obstrué par un arbre qui risque de tomber ; le relais est sur un bloc qui risque de partir sur le long terme (information donnée par un aspirant guide).
Bouchée à la reine	Ravin des Fourons	Sécurité	Petits travaux	Changer le rappel qui est dans un piteux état et rajouter 4 points ? Le départ est dissimulé en hauteur. Un point en bas permettrait de privilégier ce passage et abandonner l'option cordes fixes, qui même avec des cordes neuves serait un passage tout de même très pénible (vertical, terreux, glissant, expo) (==> infos complètes dans CR PDF!) Le relais pour la dernière descente en rappel ne tient plus bien, les deux points bougent beaucoup.
	Vire d'Ailfroide	Volonté JMC	Petits travaux	câble au départ de la vire d'Ailfroide comme nous avons fait à la gorge de la fissure ?
Ecrins total - rappels			Rééquipement partiel	cf. Ecrin Total

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Sentier	Tête de la Draye			<p>(==> infos complètes dans CR PDF!)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le début du sentier jusqu'au Perthus est bien raide et présente quelques marches un peu hautes, peut-être que cela vaut le coup de « tailler » quelques marches intermédiaires par endroit. - Au niveau du passage du Perthus, réaliser une petite marche juste avant dans la descente, et aménager la montée qui suit à l'aide de bastaings, ciment et pierres (déjà sur place !!!). - Après la traversée ascendante en direction du torrent, le sentier monte droit jusqu'à la source, il serait possible de créer un nouveau bout de sentier en faisant deux-trois lacets dans la forêt juste à droite du sentier actuel, par contre là cela demande pas mal de travail.