

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Main courante sommet	Aiguille de Sialouze	Sécurité		changer la main courante (qui est entièrement détruite) en haut de sialouze et qui permet de rejoindre les relais de descente de ventre à terre (depuis les voies Super Pilou etc.), demande et infos de la gardienne Sophie.
Pilier Sud Ouest	Aiguillette du Lauzet		Rééquipement partiel	Terrain d'av à remettre au goût du jour : avec les relais + un point de renvoi et remplacer les points fixes (pitons) de la partie en artif par des goujons. Une voie semi-aventure alors facile. Mais pour celle-ci, il faudrait demander l'avis général.
Les beaux quartiers	Aiguillette du Lauzet		Rééquipement partiel	Le rappel à la fin de la troisième longueur pourrait être revu. Une plaquette manquante dans la traversée en 6b+, sinon équipement en bon état. partiellement rééquipé - R3 et les longueurs intermédiaires méritent un rééquipement
Voie Davin	Aiguillette du Lauzet	Sécurité	Petits travaux	sortie originale exposée à la fin
Voie de l'étoile	Aiguillette du Lauzet		Petits travaux	L7 (au départ de la vire): pas évident à trouver; encore quelques vieux spits qui pourraient être remplacés; >6a L8: encore quelques vieux spits qui pourraient être remplacés L11: A0 pas facile de passer
Orion	Chemin du Roy		Rééquipement complet	L'équipement pourrait être remplacé
Le raisin giclera trois fois	Cime du Raisin	Sécurité	Petits travaux	L5: relais sur un spit L6: relais sur un spit L9: relais sur un spit L13: relais sur un spit
Le bal de vents pires	Crête de Moutouze	Sécurité	Petits travaux	L4: expo après le premier spit
La Grolle	Crête du Queyrelin	Sécurité	Petits travaux	Quelques passages de désescalade un peu exposée
Sous l'œil des choucas	Crête du Raisin	Volonté JMC	Rééquipement partiel	(noté Choucas?) Travaux intermédiaires - ref notes JMC (demander ouvrier)

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Pilier Bleu	Croix de Toulouse		Petits travaux	<p>Ce n'est pas une voie JMC (Fiaschi & Giraud, date ?) mais elle est mentionnée dans son Livre Est sans être décrite. Voici de quoi faire pour la prochaine édition :</p> <p>Voie Pilier Bleu 6a+ max, 5b/5c oblig. Peu soutenue, intéressante, belle vue sur les Tenailles mais il faut accepter le bruit de la ville.</p> <p>Equipement un peu disparate (relais parfois sur 2 parfois sur 1 seul point, par exemple) mais rien d'inquiétant : l'escalade n'est jamais engagée et les points sont en bon état.</p> <p>L'itinéraire est facile à suivre (le tracé général de la voie dans le topo Rolland Escalade en Briançonnais est OK mais le nombre de longueurs à faire reste un mystère (le topo Rolland en indique 6+1; je n'en ai faites que 4+1), les cotations n'aident pas à se repérer. Personnellement :</p> <p>L1 : 5c (plutôt que 5b. L1+L2 de Rolland?). (10m de dalle, vire facile, remonter un dièdre (crux) et relais au-dessus d'un arbuste. ±40m)</p> <p>L2 : 6a (court, ±20m)</p> <p>L3 : 6a (ressaut 10m (crux), puis vire facile [relais facultatif], puis dalles ±5b. ±40m)</p> <p>L4 : 6a / 6a+ (équilibres en traversée, puis dièdre physique. La plus belle longueur. ±35m)</p> <p>Sortir à droite (un ressaut 3c) vers la sortie du Pilier Gris, ou sortir tout droit par la dernière longueur de Toulouse To Win (vire, puis 5b court, puis vires).</p> <p>Pour les accès, se fier plutôt au topo JMC qu'au topo Escalade en Briançonnais :</p> <p>Approche : sans doute préférable de suivre l'accès « via ferrata » puis redescendre un peu</p> <p>Descente : suivre le tracé JMC en visant un pierrier évident qui ramène à un collu (cairn) d'où l'on peut descendre dans le couloir (cairn) qui ramène facilement au pied des voies. Depuis de la sortie de la voie, il suffit donc de traverser sans descendre pendant 10mn environ (si vous arrivez sur une ligne téléphonique et ses poteaux effondrés au sol, n'allez pas plus loin et descendez franchement pour trouver ce pierrier de descente).</p> <p>(mail 09/04/2022) : Philippe Giraud va contrôler dans le printemps</p>

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Toulouse to Win	Croix de Toulouse		Petits travaux	<p>Équipement en bon état mais très améliorabile si l'on veut en faire une voie "pour tous" (sinon c'est OK en y allant en mode "faut savoir s'adapter au terrain"). Rocher correct dans l'ensemble.</p> <p>L1 5c/6A, R1 OK sur 2 points. [OK avec topo JMC édition 2015 "520 escalades", p354]</p> <p>L2 facile 4c jusqu'au pied du bitard (contrairement à ce que peuvent laisser penser les topos "Escalade dans le Briançonnais" V2012, JMC2015 et C2C consulté le 20/4/2022, pas de R2 équipé au pied, pas (plus?) d'arbre, et becquets pas super, donc mieux vaut poursuivre 10-15m plus haut (5b/c) sur le bitar où l'on trouve un relai (2 points non reliés).</p> <p>courte L3 traversée facile puis descente de transition (un pas de 3c/4a). R3 dans un arbre ou au pied du ressaut suivant (2 points). [idem R3bis JMC 2015 du coup]</p> <p>L4 (belle longueur) 5C/6a, R4 OK en haut de la dalle au-dessus d'un pin (2 points). [OK JMC 2015]</p> <p>L5 un pas de bloc pas clair (5c bloc à gauche, 5a à droite du premier point mais difficile de mousquetonner ensuite), puis longue traversée facile jusqu'au pied du ressaut suivant. Pas de relai équipé, arbre lointain, mais un bon becquet. [enchaîner jusqu'à ce point ne pose pas de pb de tirage, donc conseillable, d'où une longueur de moins que JMC2015]</p> <p>L6 20m, 5b pour finir cette partie de la voie. R6 sur arbres. [OK JMC2015]</p> <p>La voie comporte encore deux parties (non parcourues, faut pas attaquer l'après-midi en avril). descente à pied soit en montant rejoindre le sentier de la Croix de Toulouse, soit en tirant à peu près à niveau jusqu'à une ligne téléphonique tombée au sol (20/4/2022) que l'on dépasse avant de descendre ensuite à un collu puis dans le couloir à main droite (SW) qui ramène au pied du Pilier Gris (avoir le pied marin, mais pas de mauvaises surprises).</p>
Biaysse direct	Gorges de la Biaysse	Volonté JMC	Petits travaux	<p>Travaux minimes - ref notes JMC</p> <p>Ludo : voir avec Fred Degoulet ? ou Jonathan Joly</p>
De Dzouh	Le Fournel	Volonté JMC	Petits travaux	
De Dzouh gauche et droite	Le Fournel		Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC
Pilier Est	Main de Crépin		Rééquipement partiel	Terrain d'av à remettre au goût du jour : que les relais et un point de renvoi.
La fiesta del V+/6a	Paroi des Lys			<p>passés dans la voie aujourd'hui 14/10/2023 et dans la L7, 6a (la première qui démarre après la vire intermédiaire), au rocher un peu douteux, il semble manquer un point, l'espacement entre les points était très différent du reste de la voie avec retour sur vire possible en cas de chute.</p> <p>Le bas de l'écaille dans cette portion est très fragile et friable, un morceau est-il parti??</p>
L'Art	Paroi du Ponteil		Rééquipement partiel	<p>arranger fin de L3 (schéma dispo)</p> <p>- ref notes JMC</p>
Le grand dièdre	Paroi du Ponteil	Sécurité	Petits travaux	Chute avec conséquences physiques importantes dans la L6, avant de cliper le 2e point avec atterrissage sur une rive en contre-bas du relai. Ajouter un point entre le premier et le second actuels.

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Rôle en dalles	Paroi du Ponteil		Petits travaux	Au milieu de la première longueur (au début du crux), un point sans plaquette, sinon équipement OK
Le grand sabre et le	Pic du Coup de Sabre		Petits travaux	<p>rééquiper les 3 premières longueurs (4 maintenant avec le recul du glacier) du grand sabre et petit couillon (coup de sabre), longueurs où les plaquettes sont pliées ou arrachées (point fait avec avec Sophie la gardienne du Sélé (la demande émane d'elle). Elle fait une demande express au parc (Julien Charron) car elle est au copil. Il faudra rajouter un rappel / relais / longueur à cause du retrait glaciaire. Il y a visiblement aussi le premier rappel du haut à changer.</p> <p>la première longueur fait un bon 55 m avec le recul glacier par contre sur le relai en haut de cette longueur (relai pour le dernier rappel) un des deux points est mort (visiblement pulvérisé par un rocher) ça oblige un dernier rappel sur un point.</p> <p>cf. CR PromoGrimpe d'Arnaud Guillaume le 30/8/2022</p> <p>(autres infos dispo sur demande)</p>
Septentrion pour rière	Pic Sans Nom		Rééquipement partiel	Probablement touché par l'éboulement ? A voir...
Aurore Nucléaire	Pic Sans Nom	Sécurité		Travail à évaluer
Teinte Adret	Pointe de Serre-Soubeyran	Volonté JMC	Rééquipement partiel	Travaux intermédiaires - ref notes JMC (demander ouvrier)
Voie du vieux pignon	Pointe des cinéastes	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC (demander ouvrier) Projet FFCAM/Héritage Ouvrier qui a été annulé pour cause météo
Super Michèle	Pointe Louise	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC (demander ouvrier)
PDB	Pointe Louise		Rééquipement partiel	voie TA difficile à protéger et avec quelques points douteux. A voir avec Dominique Stumper l'ouvrier s'il est possible d'intervenir.
Bouc-oup de Gaz !	Pra de Bouc	Volonté JMC	Petits travaux	
Rock des Boucs en Train	Roc Termier	Sécurité	Petits travaux	il manquerait un dernier relais sur goujons et une chute de pierre aurait entraîné la disparition d'un point
Termier-tiers	Roc Termier		Petits travaux	Le passage en 6a est obligatoire en L3, alors qu'il n'y a aucun 6a dans le reste de la voie (une longueur 5c).
Millésime Grand Cru	Roche Colombe	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC (demander ouvrier)
Le temple du soleil	Roche Colombe		Petits travaux	L3: dernier spit malformé L8: un spit dans la séquence initiale beaucoup trop à gauche
Meursault Pilami	Roche Jaune	Sécurité	Petits travaux	R4: sur un point

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Le Fossile et le Marteau	Roche Robert		Petits travaux	Équipement vieillissant (points de rouille sur la plupart des points mais les plaquettes sont OK. Idem pour L1 et L2 de la Voie des Quarante juste à sa gauche). NB il reste 2 pitons dans la belle dernière longueur (ils ont l'air en excellent état mais la facilité du mousquetonnage dépendra sans doute du type de mousqueton) Quelques points à rajouter pour limiter l'expo.
Les rescapés du pont de l'alpes	Roche Robert		Petits travaux	Travaux minimales - ref notes JMC (demander ouvrier) L2: AO pas facile de passer
L'infini péril de la volupté	Tenaïlles de Montbrison		Petits travaux	(noté Infini/Vol...) Travaux minimales - ref notes JMC
Vol et Volupté	Tenaïlles de Montbrison	Sécurité	Rééquipement partiel	Dans la voie, bien équipé/rééquipé, il reste quelques plaquettes de huit. La L6 est équipée très "light" (peut amener à des erreurs d'itinéraires vers la gauche et la voie "une infinie patience" - mettre un spit "d'orientation" ?), et la fissure Rudolf reste totalement expo (respect de l'esprit d'ouverture ?) L2: encore quelques vieux spits qui pourraient être remplacés L7: encore quelques vieux spits qui pourraient être remplacés L11: pas rééquipée
Casses-toi pauvre	Tenaïlles de Montbrison		Petits travaux	L2 et L3 très sales
Voie Ioan	Tenaïlles de Montbrison	Sécurité	Petits travaux	R6 sur un point
Infinie patience	Tenaïlles de Montbrison		Rééquipement complet	RAS sauf...le 7a en vieille plaquette (c'est pas au niveau du reste ou alors le déséquiper ?) et toujours dans la fissure Rudolf : installer un relais propre au départ de la fissure - pour l'instantrien de propre - vieille lunule, et rééquiper la fissure, 3 pitons et 2 plaquettes pour l'instant,l'exposition très grande ne correspond à plus rien qu'on trouve sur la falaise !. L1: un spit sans plaque
Les gradins Dauphinois	Tête Colombe	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimales - ref notes JMC - faire un état des lieux
Valse des boucs	Tête Colombe	Volonté JMC	Rééquipement partiel	Travaux intermédiaires - ref notes JMC
Rysla et Samson	Tête Colombe		Rééquipement partiel	page 299
Penchant Fatal	Tête Colombe		Rééquipement complet	Vieil équipement artisanal
Ranxerox	Tête d'Aval		Petits travaux	du nettoyage (ça a pas mal bougé !), beaucoup de points à resserrer, et à discuter pour les retours vires assez nombreux (pas mal de passages dangereux)

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Le trou noir	Tête d'Aval		Petits travaux	<p>au printemps 2017, la voie avait été presque intégralement rééquipée sur goujons de 10mm (en 2007 d'après le topo) sauf L4 (et le relai) en 6a, L5 en 6a, et quelques points de la dernière longueur (6b). rééquipée dans l'été (2017) et à l'identique L4 (dont le relai) et L5, sur goujons de 10mm.</p> <p>Il ne reste donc que quelques points de l'ultime longueur qui sont "d'époque" (spits de 8mm + plaquettes vrillées/coudées de petzl), le reste étant bel et bien rééquipé.</p> <p>Autre info qui peut être intéressante à noter : l'utilité de partir dans la voie avec un sécateur, en effet pour accéder au fameux trou noir et au relai il y a un bon rosier à l'arrivée qui bloque vraiment le passage (et qui même s'il a été ou est taillé peut vite repousser !) et contre lequel il faut ramper.</p> <p>L'accès au relais qui mène à la grotte donnant le nom à cette voie est très encombré de buissons (cynorrhodon notamment). on peut contourner par le bas mais un goujon serait bienvenu.</p>
Voie des dijonnais	Tête d'Aval	Volonté JMC	Rééquipement partiel	reconnaissance en 2023 : il n'y a quasiment aucun équipement dans la voie, très expo. cf. commentaire sur topo
Les Elfes	Tête d'Aval		Rééquipement partiel	Intervention dans les années 90 (Gérard Fiasci), surtout dans la 1ère moitié. c'est surtout la moitié supérieure qui a besoin d'être reprise (vieux clous ou spits, espacement...)
Gaulentement	Tête de Gaulent		Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC (le dernier rappel qui bouge)
Arête Sud	Tête de Gaulent		Rééquipement partiel	équipement très hétérogène : points neufs dans les variantes plus dures, équipement obsolète dans le reste. Propositions : revoir simplement l'équipement des relais pour les rendre propres (doubler les points, mettre au moins un point quand il n'y a que du piton...)
Marmotta Impazzita	Tour Termier	Sécurité	Petits travaux	Voie devant ne pas dépasser le 6a+ obligatoire. Or il y a une dalle avec un 6b+ mal protégé avec pas obligatoire avant mousquetonnage en L5. Chute potentielle très dangereuse sur terrasse.

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Ponant Neuf	Tour Termier	Sécu & Volonté JMC	Rééquipement partiel	<p>une dizaine de points à ajouter pour corriger les passages exposés Premier parcours cet été. Presque 10 ans que je voulais y aller !!! Une ligne magnifique mais il y a à mon sens deux passages dangereux : deux mousquetonnages très délicats où la chute conduirait dans une chaise roulante. J'ai rarement pesté comme cela...Le premier 6A+ (entre le 3 et 4 eme point ou 4 et 5). Et dans le milieu du dernier 6A+ au niveau d'un bombé (ça vaut son 6B...). Pour les petites tailles, il faut s'engager dans les pas difficiles avant de mousquetonner et à chaque fois, il y a un retour sur vire (et c'est très large entre les points).A d'autres endroits, un point ne serait pas superflu (dans le 1er 5c++ à la fin de la longueur, abaisser le 1er point de L2 (difficile à cliper, facteur 2 sur le relais), un point à la fin de la traversée en 6a+, 1 point dans la grande L6, 2 points dans L7 (un est trop à droite: difficile à cliper et ne protège pas la suite), un ou 2 points dans la dernière. Et aussi faire sortir au sommet car il n'y a pas de relais au sommet.(ajouter au moins 2 points pour sortir au dessus du relais actuel qui est sous le sommet) Du coup, c'est un peu galère pour assurer en haut si on veut sortir à pied (meilleure solution pourtant conseillée dans le topo)La descente est assez casse gueule pour descendre du bloc sommital, une main courante serait bienvenue. Surtout si on prend le mauvais temps...Je veux bien me charger des modifs l'année prochaine avec un copain de Lyon qui aimerait la faire si le temps le permet. La ligne est vraiment magnifique !</p>
Patience dans l'Azur	Vallon de la Moulette		Rééquipement complet	Page 328. Une voie que JM Cambon m'avait proposé de rééquiper. Sans suite. Ce sont des vieux spits.
Poire Blette	Vallon de la Moulette	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC plusieurs pas engagés, équipement éloigné => une dizaine de points dans la voie pour réduire l'expo ?
Vaille que vaille	Vallon de la Moulette	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC
Moule à gaufres	Vallon de la Moulette		Petits travaux	L2: dernier spit pourrait être remplacé
Voie de la grand mère	Vallon de la Moulette		Petits travaux	petit assortiment de coinces très utile, ou équiper un peu plus (contacter ouvrier)
Moulinsart	Vallon de la Moulette	Sécurité		L6: >6a+ au debut, roche friable et exposée entre le 3e et le 4e spits