

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Gandonéon	Aiguille de la Gandolière	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC (première longueur déjà rééquipée dû au retrait glaciaire)
7 d'un coup	Aiguille Dibona	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC - à voir avec quentin le gardien (Babeth) Suite au rééquipement de JMC, vieux points à enlever dans L5. ?? Rajouter points dans L6, pour faire une voie homogène et équipée ?? Sécurise, ne pas rajouter si pas de danger.
Cinq mois déjà	Aiguille Dibona	Sécurité	Petits travaux	Voie à l'équipement hétéroclite, mérite d'être revu. P.Junique le ferait avec ONOS été 2022
Rappels Face Est	Aiguille Dibona	Sécurité		décaler le 2e rappel en effet pour ne pas bloquer la corde, peut être que le premier n'est pas conseillé avec la vire Boel dessous. infos à confirmer
Martine is on the rocks	Aiguille Dibona		Rééquipement partiel	tout rééquipée mais points dans la dernière longueur potentiellement mal placés (décalés à gauche ou à droite de la ligne de progression). Info à confirmer
Speedy	Aiguille Dibona		Rééquipement partiel	Equipement engagé, exigeant à voir
Petite Main	Aiguille Dibona		Rééquipement complet	Citée pour un rééquipement complet lors d'une réunion au Soreiller avec JMC (pas de date)
A l'ombre du vent	Aiguille Occidentale du Soreiller		Rééquipement partiel	Un seul point par longueur (relais?) et pas toujours bien placé. Attention, beau terrain pour du TA. Un guide du Vénéon l'a parcourue 2,3 fois cet été avec groupe UCPA. Il est aussi motivé pour faire ou participer à un rééquipement adapté. Nous contacter pour plus d'infos
Courage fuyons	Aiguille Orientale du Soreiller	Sécurité	Petits travaux	Belle voie peu pratiquée (5 commentaires dans C2C). Souhait de P.Junique de la voir réhabiliter - 1 ou 2 points de plus dans les longueurs du bas pour réduire l'exposition - vérifier la dernière longueur
Caresse de Rouge	Bitte de l'Homme		Rééquipement partiel	L4 5b mal protégé, L5 5c à consolider - ref notes JMC

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
La Chaude Pisse	Cascade d'en bas		Rééquipement partiel	<p>L1 : ajouter un point après les deux premiers (point de renvoi avant de traverser à gauche) ; 2 premiers points par ailleurs oxydés. Plutôt 5a</p> <p>L2 : ajouter un point après le pas dur en milieu de longueur ; décaler (un peu plus bas à droite ou à gauche) le point avant le ressaut en fin de longueur). 5b/5c (+ dans le topo, indiquer qu'il ne faut pas s'arrêter au nouveau relais de rappel, mais finir la longueur en escaladant le ressaut au-dessus à droite)</p> <p>L3 : des points oxydés; le rocher autour du premier point sonne creux; ajouter ou décaler le point dans la dalle avant le ressaut de fin de lg ? 5b(+)</p> <p>L4 : les racines qui aident bien pour passer les ressauts me semblent souffrir et le rocher est licheneux ou croustillant à cause de la vire au-dessus : ajouter des points ? 4c</p> <p>L5 : traversée 3c. OK</p> <p>L6 : dièdre 6b, ok (et magnifique), les points ont l'air tout neuf.</p> <p>L7: ajouter 1 point de renvoi au-dessus du relais; puis ajouter un autre (ou décaler le 3e ou 4e point) en milieu de longueur. 5b ok</p> <p>L8 ajouter un point au départ (à droite) pour éviter zipette au sol ; peut-être ajouter un 4e point avant de traverser à gauche (mais : 1° cela se discute ; et 2° le rocher le permet-il ?) ; ajouter un point en sortie. 5b/5c.</p>
Rikitkitavi	Dalles de l'Encoula		Rééquipement complet	<p>équipé en plaquettes acier (Fixe) bien rouillées. Accès possible par le haut en 4h15, pas facile</p> <p>Equipement aéré et vieillissant</p>
La bataille des aigles	Dalles de l'Encoula		Rééquipement complet	<p>bien rouillé aussi, probablement</p> <p>Equipement aéré et vieillissant</p>
Un grand pas vers le bon dieu	Dalles de l'Encoula		Rééquipement complet	<p>Au vue de l'exposition de la face, les points sont fortement rouillés. De plus le millésime 1990 correspond à une mauvaise nuance d'acier. Donc il faut un rééquipement en inox.</p> <p>Equipement aéré et vieillissant</p>
Disneyland	Dalles de l'Encoula		Rééquipement complet	<p>mix d'équipement, vieux et éloigné. accès possible par le haut en 3h, pas facile</p> <p>Serait la plus intéressante du secteur à rééquiper, mais en enlevant les nombreux passage dangereux spits déjà bien rouillés (idem dans Zyccofolies, rappels de descente, d'après notre expérience).</p> <p>Voir sortie C2C du 13/8/22</p> <p>Equipement aéré et vieillissant</p>
Zycco Folies	Dalles de l'Encoula		Rééquipement complet	<p>Equipement aéré et vieillissant, infos sur demande</p>
Barfly	Dalles de l'Encoula		Rééquipement complet	<p>c'est terreur à voir, vieil équipement et très éloigné</p>
Pas Gicon que ça	Gicons		Petits travaux	<p>Refaire l'équipement de la variante en 6a+ de L6 (comme c'est le crux de la voie dans ce niveau mettre propre pour protéger mieux la chute sur la vire en supprimant au passage la chasse d'eau)</p>

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Le Toit de son Maître	Grande Ruine	Sécu & Volonté JMC	Rééquipement partiel	passage en 6a+ de L7 semble s'être écroulé, le rocher y est très délité, 2 plaquettes de la longueur sont écrasées. Réchappe nécessaire. Les 6 premières longueurs se parcourent bien et sont en bon état, il y avait un point au niveau de la rimaye (je ne sais pas si c'est le premier). Pas vu de plaquettes alu. Il y a des traces d'impacts sur certaines plaquettes, d'autres sont desserrées. Les relais de rappel sont reliés pas des vieilles cordelettes.
Le trident d'Ares	Lauvitel	Sécurité	Petits travaux	Vérifier la voie, en particulier un relais. Relais à changer ? Cf. 14/08/2021 : Commentaire sortie C2C
Ouvrez les Bans	Les Bans	Volonté JMC	Rééquipement complet	Travaux conséquents - ref notes JMC
Association de bienfaiteurs	Les Gillardes		Petits travaux	3ème longueur, une vis est à nue sans goujon.
Reine de la nuit	Meije		Rééquipement partiel	Retrait glaciaire, une (demi?) longueur à rajouter
L'épinard hallucinogène	Meije	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC Rééquipé en 2014 / 2015. Contact avec Denis Charon et Alain Rebreyend : tout a été rééquipé.
Yellow Cop is watching you	Meije	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux minimes - ref notes JMC
Ours qui fouille	Olan		Rééquipement partiel	spits des plaquettes des premiers relais sont franchement rouillés ainsi que le maillon rapide de R1.
Purée de rando	Olan		Petits travaux	Quelques points de sécurité à modifier (voie courte)
Surprenante soirée	Olan	Sécurité	Rééquipement partiel	très expo malgré le rééquipement récent - accord de Rémi Carles en cours
Ici vraiment mieux qu'en face	Paroi du Mas	Sécurité	Petits travaux	le 3ème rappel de la voie est dangereux . le petit pin sur lequel il est fixé (10cm de dia) est archi mort . il bouge si on le pousse à 1m du sol. consolidé avec une cordelette et un mousqueton simple (de dégaine) sur les points d'un relais juste au dessus . il ne faudrait pas que quelq'un pique ce mousqueton . la corde fixe qui retient le rappel est aussi en piteux état . https://www.camptocamp.org/outings/1552861/fr/paroi-du-mas-ici-vraiment-mieux-qu-en-face-
Tobogans de l'apocalypse	Paroi du Pont Escoffier			21/05/2020 : Sortie C2C : Il manque un point à un ou deux relais (arrachés) et un point (aplati) dans une longueur en 6a en traversée à gauche (dans une section peu difficile donc ça va).
Bab don't cry	Paroi rouge de Belliou		Petits travaux	L1 pas si cool !! plutôt malcommode avec un rétablissement et une petite traversée délicats (6a) et un pas en A0 grâce à la chasse d'eau. Mériterait de rajouter 1 ou 2 points.

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Hand's up (rappels)	Paroi rouge de Belliou		Petits travaux	manque un 2ème anneau pour certains rappels dont les spits ne sont pas reliés par une chaîne. Les 37m, 33 (en haut)
Un pavé dans la marre	Pavé		Rééquipement partiel	rééquipement à faire probablement pour Roulx/Kempf/Elichabe. Peut être ne pas rajouter de points. Nécessite débat pour la philo de rééquipement
A l'aise Glèze	Pavé		Rééquipement partiel	Maillons rapide à remplacer par des anneaux soudés
Le Silence de la mer	Pavé	Volonté JMC	Rééquipement complet	Voie Soleymieux
Muriabelle	Pointes de Burlan	Volonté JMC	Petits travaux	très belle escalade, mais assez obligatoire et exposée pour le leader.' - 1ere longueur est peu équipée, j'ai suggéré d'ajouter 1 ou 2 points, Peut-être un point mal placé dans la dernière ?
Clémentine sans Pépin	Pointes de Burlan		Rééquipement partiel	
Remise à Flo	Pointes de Burlan		Petits travaux	très belle escalade, mais assez obligatoire et exposée pour le leader. De mémoire: Equipement OK de mon point de vue. - Dans la première longueur, le premier point est assez haut (mais début facile) - Spits Relativement éloignés mais reflètent bien le terrain montagne et le côté sauvage de ce petit vallon qui a toute sa place à côté des voies très équipées autour du Soreiller (dibona, Centrale, Orientale) - Les spits avaient l'air encore en bon état - Pas de point de renvoi au dessus des relais - La plupart des points étaient intelligemment placés Descente: - Pas de ligne de rappel - le rappel dans les voies est peu recommandé à cause du risque de coincement de la corde - Pour descendre il est donc mieux de traverser les aretes jusqu'au col de burlan. - descente du col de burlan très casse gueule (caillasse/poussière raide) En conclusion: équipement OK pour moi dans le contexte sauvage et "montagne" de la voie - Oui, ce n'est pas suréquipé, mais c'est volontairement.- Il ne souhaite pas vraiment qu'on le modifie directement, parle d'en discuter avec l'autre ouvrier de la voie C'est Remise à flo qui mériterait un ajout de points pour diminuer l'exposition, surtout dans les longueurs du bas. Quentin connaît bien Pascal Unique. Discussion avec P.Unique le 10/03/22, pas sûr qu'il veuille, à discuter avec l'autre ouvrier aussi. Urgent d'attendre. Citée lors d'une réunion au Soreiller avec JMC

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Mission Impossible	Ponsonnas		Petits travaux	fin de L1 modifier un point cassé (rajout de 2) modif L4 (milieu) prise taillée trop haute - ref notes JMC
La position du grimpeur couché	Ponsonnas	Sécurité	Rééquipement partiel	Gil Baptiste (30/03/2023), confirmé par P. Huss Un gros éboulement a eu lieu à droite du troisième relai. Les débris sont tombés dans la voie, arrachant tout le haut de la première longueur sur 10m et affectant également la voie no country for old climber (plusieurs points arrachés). Le pied des voies est criblé de blocs et les arbres coupés nets ! La falaise me semble dangereuse dans l'état
Le Ponsonnas des Lilas	Ponsonnas		Petits travaux	Accès le long du Drac depuis le pont : les cordes fixes en place dans les 2 passages au dessus de l'eau sont en piteux état, les changer à l'occasion. Et la nature reprend vite ses droits, beaucoup de prises herbeuses et plantes envahissantes - rien de très gênant pour l'instant (fin septembre 2020) - mais ça risque de le devenir au printemps prochain : ne pas hésiter à prendre un cure-sabot et un petit sécateur dans le parcours de toutes ces voies, l'arrachage à la main n'est pas facile. => nettoyage
Pilier des Epalus	Ponsonnas	Volonté JMC	Petits travaux	
L'or du Drac	Ponsonnas		Rééquipement partiel	Une longueur à terminer

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Le Grand Nez Péron	Rocher de l'Homme	Volonté JMC	Petits travaux	<p>Voie réalisée en Avril-Mai 2022 dont je vous partage mes quelques souvenirs : pas de soucis particuliers, dans L1 juste avant d'arriver au relais un pas assez dur mais dégainé bien placée. Rien d'autre de particulier à signaler sur la voie. Nous avons un peu cherché le premier rappel et étions descendu sur la vire un peu trop bas dans un premier temps.</p> <p>Je ne vois que maintenant qu'il y aurait un besoin de reconnaissance sur cette voie que j'ai parcourue il y a deux mois. Je peux apporter les éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aucun souvenir de plaquettes manquantes, écrasées, ou déserrées (et sur les photos, elles brillent encore) si ce n'est une ou deux qui tournaient en L4. - En L5 donnée 5c, on a été surpris par la cotation sèche et l'engagement nécessaire au niveau d'un pas délicat de cette longueur (à peut près à mi-longueur, lorsqu'on a fini de revenir sur la gauche après le départ et qu'on attaque à la verticale). En cherchant suite à ça, on a trouvé sur c2c une sortie du 13/08/2016 qui parle du départ d'un gros bloc qui offrait de belles prises de main. On a imaginé possible que la cotation et l'engagement de cette longueur soit sensiblement plus élevé depuis. Un point de plus rendrait probablement l'engagement de la voie plus homogène. - A 1 ou 2 mètre à droite de R9, une belle écaille menace de partir. On a tiré L9 et L10 d'une traite avec 60m et en sautant le relais il a suffit de la toucher pour qu'elle bouge. Du monde en dessous, impossible de la purger ce jour-là. <p>Informations toujours un peu partielles car données de mémoire et sans volonté sur le coup de tout noter sur l'équipement, mais peut être que cela aidera malgré tout.</p> <p>Travaux minimales - ref notes JMC</p>
No Rafaran	Rocher de l'Homme		Petits travaux	<p>Voie partiellement rééquipée, mais les vieux goujons d'origine commencent à être bien rouillés, et 1 ou 2 sont en piteux état - je n'ai pas compté mais je pense qu'il doit y avoir encore une bonne trentaine de vieux goujons (au moins).</p> <p>Equipement impeccable, mais un spit tordu au début de L3 (mais encore clippable et dans une zone facile, donc pas d'urgence à le remplacer).</p>
Abracadabra ntesque	Tourelles de l'Homme	Sécurité	Rééquipement complet	<p>4/07/2020 Commentaire sortie C2C : A partir de L6 et excepté dans la dernière longueur l'ensemble des spits, relais y compris sont sérieusement rouillés. Il faudra clairement se méfier dans les années à venir si personne ne se motive à rééquiper.</p> <p>08/01/2023 : A.Bengaouer : mériterait une reconnaissance</p>
Les chercheurs d'Aure	Tête Blanche	Volonté JMC	Rééquipement complet	<p>Selon notes JMC : équipement totalement à revoir ?</p>
Tête à Claques	Tête Blanche		Petits travaux	<p>Changer les plaquettes acier par des inox (sur goujons inox déjà en place)"</p>

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Pujolidal	Tête de la Maye		Rééquipement complet	<p>Lu CR de C2C ce dimanche 20/08/2023 "Attention à la sortie de L6 , à gauche du relais pour partir ds L7 une écaille bien épaisse qui ne tient pas ça a été signalé au pg à la berarde "</p> <p>Maintenance de la voie (remplacement des plaquettes acier sur les goujons inox par des plaquettes inox, et remplacement des points acier par des points inox) prévue pour 2022 (HG, PH).</p>
Maye à l'endroit	Tête de la Maye	Sécurité	Rééquipement complet	<p>Changer les plaquettes acier par des inox (sur goujons inox déjà en place)"</p> <p>Après parcours ce dimanche (Li Maye Ala (L1-5) + Maye à L'endroit (L7-11) :</p> <p>Maye à l'Endroit : équipement en bon état (des signes d'oxydation sur certains points mais rien d'inquiétant). L'aération des points rend obligatoires un certain nombre de pas (6a obligé ?) mais comme le rocher est hyper sain cela ne présente pas de danger et c'est bien aussi de pouvoir se confronter à ce type de situation.</p> <p>Éventuellement, quand même, envisager d'ajouter un point 3-4m sous R9 pourrait être pertinent si l'on veut éviter, en cas de zipette, un vol d'une dizaine de mètres pas totalement lisse à l'arrivée. Cela se discute</p> <p>Rééquipement partiel JMC 2018</p>
Maye Friend	Tête de la Maye	Sécurité	Rééquipement complet	<p>L9 À noter</p> <p>(14/08/23) juste à gauche du relais un pin mort retourné tient miraculeusement par quelques racines, danger.</p> <p>Reéquipement terminé fin aout 2021.</p>
Du V à tire larigot	Tête de la Maye		Petits travaux	Changer les plaquettes acier par des inox (sur goujons inox déjà en place)
Pain Grillé	Tête de la Maye		Petits travaux	Changer les plaquettes acier par des inox (sur goujons inox déjà en place)
Abbé Hard - Variante Défroquée	Tête de la Maye		Rééquipement partiel	<p>Les avis divergent sur cette variante, certains la jugent au contraire très intéressante, avec un ou deux passages qui demanderaient d'être mieux protégés</p> <p>Rééquipement pas du tout urgent, voire pas nécessaire, car voie ouverte en 2001 (acier relativement correct) et surtout en rocher moins beau et souvent licheneux, avec une escalade plus décousue (sections trop dures par rapport au reste, et autant de vires) et finalement moins belle (quoiqu'en ait dit JMC) que la sortie d'origine d'Abbé Hard, complètement rééquipée récemment.</p> <p>Avant ce rééquipement c'était plus sûr de sortir par la Défroquée, mais ça ne l'est plus maintenant.</p> <p>(Je ne suis pas le seul à être de cet avis sur la Défroquée.)</p> <p>Travaux minimes - ref notes JMC</p>

Voie	Site	Priorité	Travaux	A faire
Photographe en Herbe	Tête de Marsarre		Petits travaux	Après avoir parcouru la voie "Photographe en herbe" à la tête de Marsarre, je vous informe qu'il y a au moins 4 plaquettes écrasées dans les 1ères longueurs : L1 dans le mur en 5c après la dalle du début, pas vraiment possible de compléter, du coup 1 pas engagé avec mauvaise chute possible. L4, 1er spit après le pas de 6a, nous avons réussi à la détordre pour pouvoir y passer la dégaine mais quid de la résistance ...? les 2 autres plaquettes écrasées sont dans les premières longueurs également mais on ne se rappelle plus où précisément, moins gênant. Sinon le point d'aide dans L9 est bizarrement placé, soit on veut faire du A0 et on s'en sert, mais si on veut essayer de se rétablir en libre, ça passe plutôt à gauche et le point ne sert à rien. Ce point placé plus à gauche permettrait de tenter le pas en étant bien protégé ou de tirer.
Du mo Brunou	Tête des Fétoles	Volonté JMC	Petits travaux	Travaux intermédiaires - ref notes JMC (demander ouvrier)
Version Originale	Tête du Rouget		Rééquipement partiel	Oui si on veut diminuer un peu l'aspect exposé (chutes « non permises » à quelques endroits), comme c'était le cas pour Voyage d'Orient. (Non si on veut garder une forme d'engagement présent lors de l'ouverture)... Quelques points en plus pour les chutes dangereuses me paraît bien, mais garder une forme d'engagement me paraît bien aussi. Ne pas la transformer en DDE par exemple, là haut c'est bien « montagne » et la descente aussi.
Coup de Grâce	Tourelles de l'Homme	Volonté JMC	Petits travaux	Rééquiper (surtout le 6b) - ref notes JMC (ou le "gommer") Info Alain, faite en 2020 : en effet, peu parcouru
Coup de Rouge	Tourelles de l'Homme	Volonté JMC	Petits travaux	